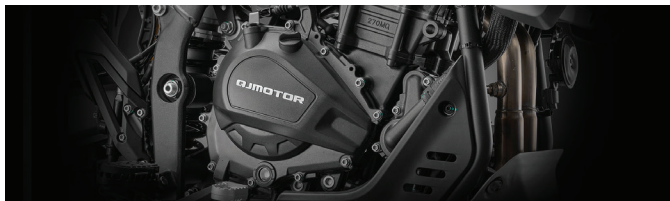


# SRT 450RX



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.03.2026

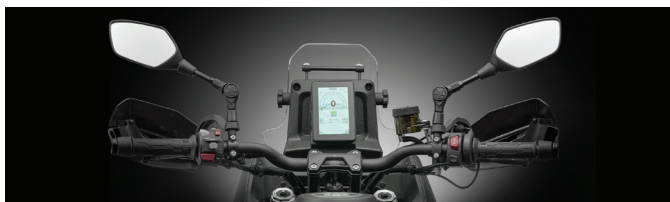
**Η Ισχύς της Εξαντλεί το Όριο της Κατηγορίας**  
Νέος δικύλινδρος σε σειρά, 8βάλβιδος, DOHC κινητήρας 450cc. Αποδίδει 48ps (35 kW), και 41 Nm ροπής. Με δύο χαρτογραφήσεις, βτάχυτο κιβώτιο και αλυσίδα DID.



**Σύγχρονος Φωτισμός LED με Φώτα Ομίχλης**  
Full LED φωτιστικά σώματα με projector προβολέα και εντυπωσιακά DRL. Τα φλας είναι ενσωματωμένα στις προστατευτικές χούφτες, ενώ στάνταρ είναι και τα φώτα ομίχλης.



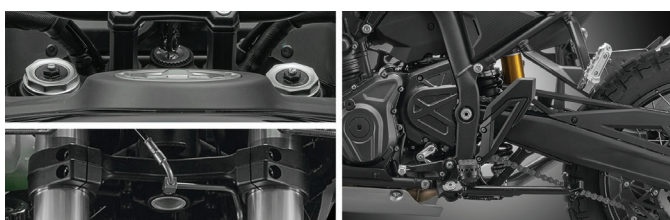
**TFT Οθόνη, Συνδεσιμότητα & Πρακτικότητα**  
TFT οθόνη με 2 interfaces, συνδεσιμότητα Bluetooth και Wi-Fi με δυνατότητα Turn-by-Turn πλοήγησης. Την πρακτικότητα ενισχύουν το TPMS θερμοκρασίας και πίεσης ελαστικών, η διπλή θύρα USB, τα θερμαινόμενα γκριπ και οι αναδιπλούμενοι καθρέπτες.



**Πέδνα Brembo**  
Στον εμπρός τροχό συναντάμε ημίπλευστο δίσκο 320 mm με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα Brembo, ενώ πίσω δίσκο 240 mm με δαγκάνα του ιταλικού οίκου. Το δικάναλο ABS και το TCS συμβάλλουν στην ασφάλεια και μπορούν να απενεργοποιηθούν.



**Πλήρως Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις**  
Η SRT 450RX διαθέτει πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 41 mm με διαδρομή 200 mm και πίσω mono shock με μοχλικό σύστημα και εξωτερικό δοχείο αζώτου, επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο.



**Θερμαινόμενη Σέλα & Εργονομική Θέση Οδήγησης**  
**Στάνταρ Προστατευτικά Κάγκελα**  
**Αλουμινένια Ποδιά Κινητήρα**  
**Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα**

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 450cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 σε σειρά / 8 (DOHC)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	70.0 x 58.4
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός Πολύδισκος
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Αλυσίδα DID 520 VP2
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.286
ΙΣΧΥΣ	830mm
ΡΟΠΗ	41 Nm / 8.000rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,4 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	18 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2240 x 935 x 1390 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1525 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	865 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	210 mm
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	24°
ΤΥΠΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	Ατσάλινο Περιμετρικό, Κλειστού Τύπου με Υποπλαίσιο
ΒΑΡΟΣ (ΕΚΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	171 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Ημίπλευστος Δίσκος 320mm +ABS Τετραπίστονη Ακτινική Δαγκάνα Brembo (Ø32)
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm +ABS Δαγκάνα Brembo (Ø34)
ABS	Δικάναλο με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
TRACTION CONTROL	Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Ανεστραμμένο Πιρούνι Πλήρως Ρυθμιζόμενο 200 – 41
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Μono shock με Μοχλικό Σύστημα & Εξωτερικό Δοχείο Αερίου, Πλήρως Ρυθμιζόμενο
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-21
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/70-R18

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.